STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28512
8 september 2015

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing voor HeliCentre Helicopter Services B.V. van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden zowel binnen als buiten een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, maar niet boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

Datum: 31 augustus 2015
Nummer: ILT-2015/55940

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 18 augustus 2015 van HeliCentre Helicopter Services B.V., contactpersoon: J.J.H. Peddemors, adres: Arendweg 33, 8218 PE Lelystad, tel.: 088 122 1221; e-mail: jeroen@helicentre.eu;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van een surveillancevlucht voor het opsporen van wietplantages in de provincie Limburg;

dat de ontheffing zich beperkt tot gebieden buiten aaneengesloten bebouwing omdat het betrokken helikoptertype eenmotorig is;

Gelet op artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014.

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de luchtvaartuigen van het type Robinson R-44 Raven II met als registratie PH-JPS en OO-KNM, dan wel gelijkwaardige vervangende luchtvaartuigen in gebruik bij HeliCentre Helicopter Services B.V. waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd in de provincie Limburg voor het opsporen van wietplantages in maïs- en graanvelden.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de helikopters, bedoeld in artikel 1, wordt van 31 augustus 2015 tot en met 15 september 2015 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de toegestane minimum VFR-vlieghoogte zowel binnen als buiten **een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied**, maar **niet**boven gebieden met **aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

a. de gezagvoerders zijn in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 60 meter (200 ft) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 100 meter van de helikopter;
c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
   1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
   2°. er niet wordt gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte over vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
   3°. vee niet wordt verstoord;
   4°. **geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen, penitentiaire inrichting, etc. worden gemeden, en**

5°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;

d. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht;

e. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;

f. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de surveillancevlucht, anders dan noodzakelijk voor het opsporen van wietplantages;

g. er dient, na het ingediende vliegplan, eerst een klaring te zijn verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst voor vluchten die plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied; de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst is **niet** verantwoordelijk voor het vrij blijven van bebouwing;

h. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;

i. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: 020 502 5693, fax: 020 502 5699 of e-mail dlvplvt@klpd.politie.nl) en worden de volgende gegevens verstrekt:
1°. de naam van de gezagvoerder, de registratie en het model/type helikopter;
2°. de route en de periode van de voorgenomen vlucht;

j. 24 uur vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland; tel.: 020 406 2201; fax: 020 406 3672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders en waarnemers bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van de vlucht een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 31 augustus 2015 en vervalt met ingang van 16 september 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.